



エコシップマーク

http://www.ecoship.jp

令和4年度 エコシップ・モーダルシフト事業 優良事業者 27社に国土交通省海事局長表彰

～「海運モーダルシフト大賞」も決定～

エコシップ・モーダルシフト事業実行委員会（フェリー事業者並びにRORO船、コンテナ船及び自動車専用船等の内航事業者で構成）では国土交通省海事局の協力を得て、令和5年3月8日に開催されたエコシップ・モーダルシフト事業者選定委員会（委員長：矢野祐児 流通経済大学教授）において、令和4年度の「エコシップマーク」優良事業者27社（荷主13社、物流事業者14社）を決定しました。

平成20年度に第1回「エコシップマーク認定制度」を開始して以来、今回で14回目を迎えました。特に功績のあった優良事業者に贈られる「海運モーダルシフト大賞」は、荷主が味の素（株）、物流事業者はF-LINE（株）の2社を選出しました。

味の素（株）は、国内食品生産体制の再編に伴い、味の素食品（株）三重工場（三重県四日市市）エリアからの輸送は非常に重要な位置づけとなった。このエリアから東北向け輸送について、出荷ロットを陸上輸送用から内航輸送用に調整し、海上へのモーダルシフト率を100%にしました。

また、F-LINE（株）は下船港からの走行距離短縮化、セミトレーラ使用に伴う軸重超過問題解決、リードタイム変更等に取り組み、実現した事により、CO₂排出量を最小に抑える輸送体制の構築を実現しました。

なお、この表彰式は5月26日（金）午前11時から海運クラブで開催されます。

令和4年度 エコシップマーク優良事業者一覧

■「海運モーダルシフト大賞」受賞 2社

荷主	物流事業者
1 味の素（株）	F-LINE（株）

■エコシップマーク優良事業者 25社

※重複している事業者は1社として集計

荷主	物流事業者
1 西日本ベストパッカー（株）	（株）エルス 串木野営業所
2 東京エレクトロン（株）	東京エレクトロン BP（株）
3 日鉄鋼管（株） 和歌山工場	福岡トランス（株）
4 （株）サンゲツ 九州支社・ロジスティクス本部 九州ロジスティクスセンター	（株）豊興 千葉営業所
5 （株）LIXIL 物流 九州物流センター	（株）NBSロジソル
6 北海道コカ・コーラボトリング（株）	幸楽輸送（株）
7 （株）シーエックスカーゴ 神戸営業所	（株）ランテック
8 大和製罐（株）	和新老ジスティクス（株）、鈴与カーゴネット（株）九州支店
9 住友ゴム工業（株）宮崎工場	（株）新生運輸
10 ライオン（株）	鈴与（株）運輸事業営業部
11 ウシオ電機（株）御殿場事業所	鈴与（株）沼津支店
12 越井木材工業（株）	鈴与（株）運輸事業営業部、鈴与カーゴネット（株）

<参考資料> ■令和4年度 国土交通省海事局長表彰受賞者一覧 ■過去の受賞者一覧（平成20年度～令和4年度）

■エコシップマーク・モーダルシフト事業の概要

エコシップ・モーダルシフト事業実行委員会



■事務局：一般社団法人 日本長距離フェリー協会 電話：03-3265-9685 ■担当：伊藤

令和4年度 エコシップ・モーダルシフト事業 優良事業者 海事局長表彰受賞者一覧

1. 海運モーダルシフト大賞 受賞2社

番号	推薦者	優良事業者		概要
		荷主	物流事業者	
		主要輸送品目		
1	太平洋フェリー(株)	味の素(株) /食品(マヨネーズ・カップスープ等)	F-LINE(株)	<p>味の素(株)は、生産新会社発足を核とする国内食品生産体制を再編し、2020年、三重県四日市市に製造・包装の一貫生産を行う新工場を竣工した。この生産体制の再編に合わせて、①CO2削減 ②輸送の安定化 ③物流2024年問題の解決を目的にした物流ネットワークの再編をF-LINE(株)と開始した。とくに主力生産拠点がある三重エリアからの輸送は、非常に重要な位置づけとなった。</p> <p>これまで三重から東北向け輸送については、三重→埼玉経由→仙台の各区間の製品を混載する形で陸上輸送していた。生産体制の再編により、貨物量が確保でき、従来の経由型の輸送から三重→仙台の直送型輸送に変更し、内航船を利用したモーダルシフトを実現した。</p> <p>これにより、効率化と環境負荷低減が実現され、経営の基本方針である「事業を通じて社会課題を解決し、社会とともに価値を共創していく」というASV(Ajinomoto Group Creating Shared Value)経営を実現する取り組みの1つとなった。</p> <p>F-LINE(株)は、味の素社をはじめ複数のメーカー物流を担っており、共同配送等複数社の幹線輸送に対する効率化やモーダルシフトを積極的に推進しており、複数区間において内航利用を中心としたモーダルシフトに取り組んでいる。</p> <p>三重→仙台の輸送は従来埼玉を経由する陸上輸送であったが、荷主企業の要請に対応するため、名古屋港→仙台港のフェリーを利用した直送型内航輸送を検討し、切り替えに必要とされる輸送ロット変更やリードタイム変更等の諸問題解決に取り組んだ。また更なるCO2削減を目的として、下船後の陸上輸送距離を短縮するため、なるべく下船港に近い物流拠点の構築に取り組んだ。使用車両がセミトレーラに大型化となる事に伴う入退場可否調査、保管条件適合調査(温度・湿度・入出庫作業等)を経て、すべての条件を満たす物流拠点の構築に成功した。</p>
 <p>Eat Well, Live Well. 味の素(株) http://www.ajinomoto.co.jp</p>		 <p>F-LINE(株) https://www.f-line.tokyo.jp</p>		

2. 優良事業者 受賞25社

2	(株)名門大洋フェリー	西日本ベストパッカー(株) /食肉	(株)エルス 串木野営業所	<p>西日本ベストパッカー(株)は、プリマハムグループの一員として、工場・センターの設備では、太陽光パネルの設置やエネルギー燃料を重油からLNGへの切替えによりCO2排出削減に努めているとともに、食肉を鹿児島工場から神奈川への輸送において、大阪への海上輸送を活用してトレーラーでの無人航送を拡充するなど乗務員の労働負荷低減並びにCO2排出量の削減に積極的に取り組んでいる。</p> <p>(株)エルス 串木野営業所は、CO2排出量の削減に取り組んでおり、自社センターに自家消費型太陽光パネルを設置する他、複数顧客の貨物を自社センターへ集約し、自社路線に混載することにより、積載効率を向上させるとともに陸上輸送から海上輸送に切り替えることにより、走行距離を減らすことによりCO2排出量の削減と乗務員の労働時間短縮に繋げている。</p>
 <p>西日本ベストパッカー(株)</p>		 <p>(株)エルス 串木野営業所 https://www.els-s.co.jp/</p>		

番号	推薦者	優良事業者		概要
		荷主	物流事業者	
		主要輸送品目		
3	(株)名門大洋フェリー	東京エレクトロン(株) /半導体製造装置	東京エレクトロンBP(株)	<p>東京エレクトロン(株)は、半導体製造装置市場における業界のリーディングカンパニーとして、グループ企業全社を挙げて同社のパートナー企業と連携した半導体の技術革新と半導体製造時の環境負荷低減を目指しており、地球温暖化防止や気候変動対応の観点から物流における規制が強化されるなど、事業活動における環境負荷低減の要求が高まっているなか、国内・海外向け輸送のモーダルシフトや環境負荷の少ない梱包方法の採用などを積極的にここない、物流における環境負荷低減の取り組みを推進している。</p> <p>東京エレクトロンBP(株)は、東京エレクトロングループ会社として、地球環境への負荷低減を目指し、リサイクル・リユースに配慮した転換を推進する一環として、従来は木枠梱包であった製品の梱包を、強化ダンボールでの梱包に段階的に変更、加えて、社会に貢献する持続可能な輸送として積極的にモーダルシフトを取り入れ、長距離輸送にフェリーを利用した海上輸送を行っており、CO2の排出削減に取り組んでいる。</p>



東京エレクトロン(株)
<https://www.tel.co.jp/>



東京エレクトロンBP(株)
<https://www.tel.co.jp/about/locations/telbp-index.html>

4	(株)名門大洋フェリー	日鉄鋼管(株) 和歌山工場 /鋼管製品	福岡トランス(株)	<p>日鉄鋼管(株)では、地球と社会の未来を考えCSRを基盤とした経営に取り組んでおり、また、カーボンニュートラルへの取り組みも含め、更なる技術開発の深化や利便性の高いソリューション提案を推進して、お客様と社会への貢献に努めている。</p> <p>九州向け貨物について船舶の利用へモーダルシフトを行い、CO2排出量の削減及びトレーラー乗務員の労働負荷を軽減する輸送に取り組んでいる。</p> <p>福岡トランス(株)では環境問題や労働力不足といった社会的な課題を解決するために、「ホワイト物流」推進運動への参加やグリーン経営認証制度の取得を行っており、また、2024年問題を見据え、フェリー航送利用促進をし、運転手の負担及びCO2排出量削減に積極的に取り組んでいる。</p>
---	-------------	---------------------------	-----------	---



日鉄鋼管(株)和歌山工場
<https://www.nspc.nipponsteel.com/>



福岡トランス株式会社

福岡トランス(株)
<https://www.fukuokatrans.co.jp/>

5	東京九州フェリー(株)	(株)サンゲツ 九州支社・ロジスティクス本部 九州ロジスティクスセンター /雑貨	(株)豊興 千葉営業所	<p>(株)サンゲツは、サンゲツグループとしてCSR(企業の社会的責任)の考え方に基づくESG活動を企業理念の実践そのものとして捉え、様々なステークホルダーの皆さまとともに持続可能な社会の実現に向けた活動を展開、サンゲツ環境方針を定め、環境保全に配慮した企業活動を実施、また、取引先等と連携を密にし、商品の開発から、資材調達、製造、流通、使用、リサイクル、廃棄までのライフサイクルにわたって環境への影響を継続的に低減するための努力しており、SDGsの観点からモーダルシフトについては関東から纏まった物量を発注する仕入れ先業者に対してフェリー及びコンテナなどでの輸送を推進している。</p> <p>(株)豊興千葉営業所は、フェリー利用による定期便輸送をおこなっているが、福岡へのフェリー輸送については時間の制約により進まなかったところ、新規航路の開設にともないモーダルシフトを行いCO2排出削減に取り組むとともに今後もフェリー輸送へのシフトを推進している。</p>
---	-------------	---	----------------	---

(株)サンゲツ 九州支社・ロジスティクス本部
九州ロジスティクスセンター
<https://www.sangetsu.co.jp>



(株)豊興 千葉営業所
<http://www.hoko-exp.co.jp>

番号	推薦者	優良事業者		概要
		荷主	物流事業者	
		主要輸送品目		
6	東京九州フェリー(株)	(株) LIXIL 物流九州物流センター / 雑貨	(株) NBSロジソル	<p>(株) LIXIL 物流は、住宅やビルの建材・設備機器の製造や販売をはじめ、幅広い生活関連事業を展開するLIXILグループの国内物流を担う会社である。LIXILグループ環境方針に則り環境負荷低減に向け、パレット化による積み込み時間の短縮、積載効率の向上や輸送車両の大型化並び温室効果ガスの排出削減のため、フェリー輸送を利用したモーダルシフトを推進している。</p> <p>(株)NBSロジソルは、フェリーとトラックの組み合わせでクリーンでスマートな次世代の幹線輸送を提供しており、九州発関東向けのLIXIL製品輸送を陸送から海上輸送へのシフトすることにより、CO2排出量の削減と、ドライバーへの負担軽減による労務管理の改善に取り組んでいる。</p>



(株) LIXIL 物流 九州物流センター
<http://www.lixil-butasuryu.co.jp/>



(株) NBSロジソル
www.nbsnet.co.jp

7	商船三井フェリー (株)	北海道コカ・コーラボトリング(株) / 清涼飲料水、空パレット、ペットボトル蓋等	幸楽輸送 (株)	<p>北海道コカ・コーラボトリング(株)は、清涼飲料水の製造と販売を担う企業として、1.再生可能エネルギーの導入、2.工場設備やオフィスの改善、3.物流・輸送の改善、4.「ボトルtoボトル」及び100%リサイクルPETボトルの導入推進、5.自販機オペレーションの改善とバリューチェーンの最適化、以上5項目を中心として取り組んでおり、北海道コカ・コーラグループとして「北海道コカ・コーラモーダルシフト推進協議会」を設立し、かねてより温暖化対策への取組としてモーダルシフトに取り組んでいる。</p> <p>幸楽輸送(株)は、北海道コカ・コーラグループ会社として、温暖化対策に取り組んでおり、北海道コカ・コーラボトリング札幌工場からグループ会社の茨城県土浦市、埼玉県岩槻市の工場向けの輸送に、セミトレーラを利用した海上無人航送を積極的に進めており、2020年11月に茨城県大洗フェリーターミナルに「関東事業部」を開設し、関東側でのセミトレーラの牽引能力を増強し海上輸送シェアを高めている。</p>
---	--------------	--	----------	---



～北の大地とともに～
 北海道コカ・コーラボトリング株式会社

北海道コカ・コーラボトリング(株)
<https://www.hokkaido.ccbc.co.jp/>



KOURAKU-TRANSPORT

幸楽輸送 (株)
<https://www.kouraku-loginet.co.jp/>

8	阪九フェリー (株)	(株) シーエックスカーゴ神戸営業所 / 冷凍食品	(株) ランテック	<p>(株) シーエックスカーゴは、日本生活協同組合連合会の物流子会社として、環境・くらしにやさしい事業を目指し、CO2削減のために電気使用量削減の取り組みの他、車両燃料(エコ & セーフティ、積載率向上等)、紙やストレッチフィルム、廃棄物等の削減に継続的に取り組んでおります。また、「ホワイト物流」推進運動の趣旨に賛同し、事業活動に必要な物流の持続的・安定的な確保を経営課題として認識し、生産性の高い物流と働き方改革の実現に向け、取引先や物流事業者等の関係者との相互理解と協力のもとで、物流の改善に取り組んでおります。長距離輸送については、トラックからフェリーの利用への転換を積極的に行いモーダルシフトを推進することにより、輸送力の確保と一層のCO2削減に取り組んでいる。</p> <p>(株) ランテックは、食品定温物流業界の発展のため、「食」のすばらしさを、「安全・安心」の技術でお客様にお届けするため、多頻度小口輸送の「フレッシュ便」を中心に、お客様のご要望に沿うべく日々研鑽し、24時間 365日、「食の安全」をお届けしてきました。「食」と環境保護とが両立し持続可能な社会を実現していくために先進的な環境への取り組みを通じて、CO2削減に取り組んでおり、長距離輸送において、大型車を活用した行程の復路を荷主様の協力のもと納品時間を変更し陸送から海上輸送へ変更したことにより、CO2削減となりモーダルシフトの推進に貢献している。</p>
---	------------	---------------------------	-----------	--



(株) シーエックスカーゴ 神戸営業所
www.cx-cargo.co.jp



(株) ランテック
www.runtec.co.jp

番号	推薦者	優良事業者		概要
		荷主	物流事業者	
		主要輸送品目		
9	阪九フェリー（株）	大和製罐（株） 缶蓋	和新ロジスティクス（株） 鈴与カーゴネット（株）九州支店	<p>大和製罐（株）は、CO2排出量削減を経営の最重要課題の一つであると位置づけ、“事業場でのCO2削減”と“製品のCO2削減（資源の採取から製品の廃棄・リサイクルにいたるライフサイクル全体をととしての製品CO2の削減）”に取り組んでいる。</p> <p>生産拠点の都合から遠隔地輸送が発生せざるを得ない状況が課題であったが、2024年問題など今後の長距離陸上輸送は厳しいことから運送会社との協議の中で、陸上から海上へのシフトそして門前倉庫入れにする事により、CO2削減効果に加え、安定した車輦確保及び納品先への供給が実現されたことから、ルートの見直し等により、モーダルシフトの推進に取り組んでいる。</p> <p>和新ロジスティクス（株）は物流において排出されるCO2の削減をめざし、トラック輸送を海上輸送または鉄道輸送に変えるモーダルシフトや、輸送ルートの最適化などを推進している。当輸送は納品先へのJIT納入が課題となっていたが、北九州から陸上輸送で納品先へ夜間納入することもあり、昨今の乗務員不足やコンプライアンス遵守の厳格化が進む中で、荷主に門前倉庫利用を提案し、工場～倉庫までの幹線輸送はトレーラー利用により輸送効率を向上、倉庫～納品先までを近距離とすることによる車両の安定的な確保を実現し、環境負荷低減に取り組んでいる。</p> <p>鈴与カーゴネット（株）は、物流事業を通じて環境負荷低減、生産性向上、多様な人材確保など、持続可能な社会の実現に向けて取り組んでいる。取り組みの一貫として、フェリー輸送によるモーダルシフトを積極的に推進し、環境負荷の低減、労働力不足への対応、輸送力の安定供給などの荷主の物流課題解決に向け、様々な車両の中から最適な車両を提供しており、当輸送に於いてもジョロダーを装備した車両を用意することで、従来は大型車で輸送していた貨物を荷姿、積載方法等を変えることなくスムーズにモーダルシフトを実現した。</p>



大和製罐株式会社

大和製罐（株）

<http://www.daiwa-can.co.jp>



和新ロジスティクス株式会社

和新ロジスティクス（株）

<https://www.washin-logi.jp>



鈴与カーゴネット（株）九州支店

<https://www.suzuyo-scn.co.jp>

co.jp

10	(株) フェリーさんふらわあ	住友ゴム工業（株） 宮崎工場 / タイヤ製品	(株) 新生運輸	<p>住友ゴム工業（株）は、タイヤ事業において「自動車タイヤ国産第一号」や日本初の「ラジアルタイヤ」、世界初の「100%石油外天然資源タイヤ」などを世に送り出してきた。これらの開発で培った、バイオマスを中心とした石油に依存しないタイヤづくりを進化させ、リサイクル原材料比率も高めていながら、全事業でカーボンニュートラル実現を目指している。原材料や製品の輸送については環境負荷低減に有効なモーダルシフトに積極的に取り組み、物流会社の海上輸送の促進を図ってきており、国内のみならず国際物流においてもより高度な物流サービスの実現を目指している。</p> <p>(株) 新生運輸は、環境に配慮したエコドライブの徹底やエコ車両の導入を積極的に進め、排出ガスや騒音の低減に努め、輸送効率や燃費の向上と安全輸送の徹底を図っている。また、環境への取り組みは物流企業としての使命ととらえるとともに、災害や事故による交通網の寸断のリスクを考慮し、長距離輸送で海上航路に着目し、ドライバー不足、ドライバーの労働環境や長時間労働の解消などの働き方改革の観点と環境への取り組みとして、荷主と共に持続可能な輸送システムを築いている。</p>
----	----------------	------------------------------	----------	--



住友ゴム工業株式会社
SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD.

住友ゴム工業（株）宮崎工場

<https://www.srigroup.co.jp/>

株式会社 新生運輸

(株) 新生運輸

<http://shinsei-miyazaki.co.jp>

番号	推薦者	優良事業者		概要
		荷主	物流事業者	
		主要輸送品目		
11	川崎近海汽船（株）	ライオン（株） / クッキングペーパー	鈴与（株） 運輸事業営業部	<p>ライオン（株）は全国各地の製造拠点・物流拠点を結ぶ北海道から沖縄までの物流ネットワークを形成している。2008年に製造業として初めて環境省のエコ・ファースト企業に認定されるなど、地球環境問題に対する取組を推進しており、近年ではSDGsの取組の一環として、事業活動におけるCO2排出量の削減を目標に掲げ（2017年比55%削減）、物流部門でもモーダルシフトや共同輸送などを積極的に推進している。今回は、物流拠点のある富士市～粕屋町間の輸送を、CO2排出量削減の観点から、大型トラックによる陸送から清水港→大分港を海上輸送利用する海陸一貫輸送に転換している。</p> <p>鈴与（株）は静岡を本拠地とする総合物流企業。国内長距離輸送の海上輸送利用による海陸一貫輸送サービスの提案を重視し、輸送で利用するトレーラーの増車を図り、港近郊に営業所を設置しトラクタヘッドの配車拠点とすることで、輸送の円滑化・効率化を図っている。</p>

今日を愛する。
LION

ライオン（株）
<https://www.lion.co.jp/ja/>



鈴与(株) 運輸事業営業部
<https://www.suzuyo.co.jp/>

12	川崎近海汽船（株）	ウシオ電機（株） 御殿場事業所 / 板金・光源装置 部品他	鈴与（株） 沼津支店	<p>ウシオ電機（株）は、光をエネルギーとして利用・応用し、産業の最先端分野のニーズに対応した様々な光製品を開発している。環境への対応も積極的に実施しており、環境配慮型の商品開発や資材調達、CSRの推進などを通じて21世紀の新時代にふさわしい企業価値の創造を図っており、地球温暖化対策として事業所のCO2削減等にも取り組んでいる。今回は、事業所のある御殿場市～大津町間の輸送を、CO2排出量削減の観点から、トラックによる陸送から清水港→大分港を海上輸送利用する海陸一貫輸送に転換しており、コスト削減も図っている。</p> <p>鈴与（株）は静岡を本拠地とする総合物流企業。国内長距離輸送の海上輸送利用による海陸一貫輸送サービスの提案を重視し、輸送で利用するトレーラーの増車を図り、港近郊に営業所を設置しトラクタヘッドの配車拠点とすることで、輸送の円滑化・効率化を図っている。今回は、内航船輸送ロットに至らず、路線輸送していた貨物の海上輸送へのモーダルシフトを企画・提案。また、輸送貨物の特性に合わせて低床トレーラーの活用提案等も実施するなど、更なる海上輸送の拡大に貢献している。</p>
----	-----------	--	---------------	---

USHIO
ウシオ電機株式会社

ウシオ電機（株）
御殿場事業所
<https://www.ushio.co.jp/>



鈴与(株) 沼津支店
<https://www.suzuyo.co.jp/>

番号	推薦者	優良事業者		概要
		荷主	物流事業者	
		主要輸送品目		
13	川崎近海汽船（株）	越井木材工業（株） / 製材	鈴与（株） 運輸事業営業部 鈴与カーゴネット（株）	<p>越井木材工業（株）は国内に森林を保有する、国産材・輸入材の防腐加工処理材の製造及び販売事業者。環境基本方針のもと、原材料調達から加工、流通に至るまでの環境負荷低減・エネルギー資源の利用効率向上を掲げ、持続可能な生産活動と資源活用を推進しているほか、SDGsの17目標すべてに取り組み、その一環として運送時におけるCO2削減に積極的に取り組んでいる。今回は、工場のある神栖市～札幌市間の輸送をトラックの路線便利利用による小ロット輸送から、ロット調整を図り常陸那珂→苫小牧を海上輸送利用する海陸一貫輸送に転換しており、年間93回の小口輸送を、輸送ロット集約・シャーシ化により、年間9回の輸送に削減している。</p> <p>鈴与（株）は静岡を本拠地とする総合物流企業。また、グループ会社の鈴与カーゴネット（株）は運送部門を担当している。国内長距離輸送の海上輸送利用による海陸一貫輸送サービスの提案を重視し、輸送で利用するトレーラーの増車を図り、また、港近郊に営業所を設置しトラックヘッドの配車拠点とすることで、輸送の円滑化・効率化を図っている。今回は、内航船輸送ロットに至らず、路線輸送していた貨物の海上輸送へのモーダルシフトを企画・提案。貨物の集約を行うとともに最適な輸送ルートの開拓を行うことで貢献している。</p>



越井木材工業株式会社

越井木材工業（株）
<https://www.koshii.co.jp>



鈴与(株) 運輸事業営業部
<https://www.suzuyo.co.jp/>



鈴与カーゴネット(株)
<https://www.suzuyo-scn.co.jp>

過去の受賞者一覧

■平成20年度 国土交通省海事局長表彰 受賞者 (24社)

荷主	物流事業者
(株)ニチレイフーズ	(株)ロジスティクス・ネットワーク
エステー (株)埼玉工場	関光汽船(株)
(株)京都製作所	(株)京製サービス
—	(株)九州錦運輸
日本製紙(株)旭川工場	旭新運輸(株)
日産自動車(株)	(株)バンテック
—	安芸高速運輸(株)
パナホーム(株)	(株)日新
サントリー (株)	臼杵運送(株)
イケア・ジャパン(株)	オー・オー・シー・エル・ロジスティクスジャパン(株)
(株)加藤製作所	
大同特殊鋼(株)星崎工場	丸太運輸(株)
トヨタ自動車(株)	トヨタ輸送(株)
日本製紙(株)釧路工場	

■平成21年度 国土交通省海事局長表彰 受賞者 (32社)

荷主	物流事業者
王子製紙(株)富岡工場	王子物流(株)
コストコホールセールジャパン(株)	センコー (株)
三和酒類(株)	(株)エヌエスユー物流サービス
(株)フセラシ	(株)エヌエスユー物流サービス
旭硝子(株)鹿島工場	エージーシーロジスティクス(株)鹿島営業所
日本精工(株)	NSKロジスティックス(株)、鈴与(株)運輸事業部
テルモ(株)富士宮工場	共立運輸(株)、小樽倉庫(株)
(株)オンワード樺山広島支店	アクロストラנסポート(株)
細倉金属鋳業(株)	大隅運輸(有)
エイティー九州(株)	碧南運送(株)、鈴与カーゴネット(株)
ハーゲンダッツジャパン(株)	カネ幸(株)
ユニ・チャームプロダクツ(株)福島工場	トランコム(株)
日立オートモティブシステムズ九州(株)	日本通運(株)博多港支店
富士重工業(株)エコテクノロジーカンパニー	(株)スバルロジスティクス部品物流本部宇都宮事業部
横浜ゴム(株)新城工場	オー・オー・シー・エル・ロジスティクス・ジャパン(株)

■平成22年度 国土交通省海事局長表彰 受賞者 (49社)

荷主	物流事業者
エステー (株)	プラネット物流 (株)、愛宕倉庫 (株) 北関東事業部埼玉事業所 日本梱包運輸倉庫 (株) いわき営業所、西京運輸倉庫 (株)、関光汽船 (株)
花王 (株) 川崎工場	澁澤倉庫 (株)、日正運輸 (株)
—	(株) イケゾエ
(株) 大塚製薬工場 鳴門工場/松茂工場	大塚倉庫 (株) 四国支店
大分キヤノンマテリアル (株)	(株) 西川商事運輸
(株) 九州フセラシ	(株) ロード・ライン
協同シャフト(株) 本社・加島工場	(株) エヌエスユー物流サービス 大阪支店
花王サニタリープロダクツ愛媛(株)	丸協運輸(株)
明治乳業(株) 十勝工場	明治ロジテック(株)
(株) サニックス 環境資源開発事業本部	菱中海陸運輸(株)
日本板硝子(株) 千葉事業所	—
日本板硝子ビルディングプロダクツ(株)	—
ヤマザキビスケット(株) 古河事業所	小樽倉庫(株) 東京支店
大鵬薬品工業(株) 岡山工場	大塚倉庫(株) 赤穂営業所
ネスレ日本(株)	小樽倉庫(株) 東京営業本部
エースコック(株) 東京工場	大虎運輸(株)
大和ハウス工業(株) 東北工場	大和物流(株)、三陸運輸(株)
西日本電線(株)	東九総合運輸(株)
明石機械工業(株) 九州工場	豊能運送(株)
ニチュ三菱フォークリフト(株)	(株)ミクニランテック
宮崎アスモ(株)	カリツー(株) 豊橋営業所
コカ・コーラウエスト(株)	九州センコーロジ(株)
(株)シマ商会	—
日野自動車(株)	—

■平成23年度 国土交通省海事局長表彰 受賞者 (26社)

荷 主		物 流 事 業 者
1	宇部興産 (株)	関光汽船 (株)
2	—	日幸産業運輸 (株)
3	サンデン (株) 赤城事業所	サンデン物流 (株) 赤城物流加工センター 札幌通運 (株) 高崎営業所
4	小林製薬 (株)	小林製薬物流 (株) 関光汽船 (株) 大阪支店 栄興陸運 (株)
5	ホーユー (株)	—
6	—	角野運輸商事 (株)
7	(株) SCREENホールディングス	(株) トランザップジャパン
8	東邦チタニウム (株) 北九州事業所	日鐵物流 (株) 物流事業部
9	—	(株) 引越社関東
10	ニチハ (株)	(株) 廣中商事
11	光和精鉱 (株)	—
12	(株) エフピコ	エフピコ物流 (株)
13	日本製紙クレシア (株) 東京工場	日本紙運輸倉庫 (株)
14	紅乙女酒造 (株)	センコー (株)

■平成24年度 国土交通省海事局長表彰 受賞者 (22社)

荷 主		物 流 事 業 者
1	ユニ・チャームプロダクツ (株) 福島工場	トランコム (株) 三郵海陸運輸 (株)
2	三井金属アクト (株)	ACTライナー (株)
3	(株) ロッテアイス	(株) 曙運輸
4	住友理工 (株)	(株) 住友理工ロジテック
5	—	(株) サカイ引越センター
6	(株) 日立国際電気	(株) 国際電気テクノサービス (株) ナガイ運送
7	(株) ロッテ	(株) 曙運輸
8	(株) 日本サンガリアベバレッジカンパニー	—
9	ジャパンウェイスト (株)	—
10	日産化学工業 (株) 袖ヶ浦工場	日産物流 (株) 東日本支店 袖ヶ浦物流センター エキスプレスコーポレーション (株) 京浜支店 丸善海陸運輸 (株) 東京支店
11	タキロン (株)	福岡ロジテム (株)

■平成25年度 国土交通省海事局長表彰 受賞者 19社

荷 主		物 流 事 業 者
1	リコージャパン (株)	リコーロジスティクス (株)
2	クラシエホームプロダクツ (株)	関光汽船 (株) 大阪支店
3	日本生活協同組合連合会 桶川ドライDC	1. (株) シーエックスカーゴ 関東配送センター 桶川事業所 2. 松岡満運輸 (株) 埼玉支店
4	新日鉄住金化学 (株)	関光汽船 (株)
5	TOTO (株)	小倉運送 (株)
6	YKK AP (株) 埼玉窓工場	センコー (株)
7	鹿島・清水・西松・佐藤・飛島・竹中土木・若築・橋本・遠藤特定共同企業体 石巻ブロック災害廃棄物処理業務 JV 事務所	—
8	日本製粉 (株)	鈴与カーゴネット (株)
9	関西不二サッシ (株)	1. 不二倉業 (株) 関西物流 センター 2. 協同運輸 (株) 東京支店

■平成26年度 国土交通省海事局長表彰の受賞者 受賞者 21社

荷主	物流事業者
1 旭化成ホームズ(株)	センコー(株)
2 タカラストانダード(株) 滋賀物流センター	関光汽船(株) 大阪支店
3 花王(株) 和歌山工場	シーウェイエクスプレス(株)
4 太平洋工業(株)	九州産業運輸(株) 豊運輸(株)
5 (株) 安川電機	(株) 安川ロジステック (株) 安川トランスポート
6 (株) 栗本鐵工所	クリモトロジスティクス(株)
7 (株) ドーケン	——
8 味の素(株)	味の素物流(株)
9 大栄環境(株)	——
10 SUS(株) 福島事業所	鈴与カーゴネット(株)
11 新明和工業(株) 特装車事業部 広島工場	——

■平成27年度 国土交通省海事局長表彰の受賞者 受賞者 20社

荷主	物流事業者
1 トーセロ・ロジスティクス(株) 中部センター	(株) ロジネットジャパン西日本 静岡営業所
2 NS ファーフア・ジャパン(株) 関東工場	関光汽船(株) 東京支店
3 日東工業(株) 菊川工場	日本通運(株) 焼津支店
4 (株) J-オイルミルズ	味の素物流(株)
5 (株) ニトリ	(株) ホームロジスティクス 大分丸善運輸(株)
6 加藤製油(株)	鈴与カーゴネット(株) フェリー輸送事業本部
7 宇部興産(株) 建設資材カンパニー資源リサイクル事業部	——
8 三笠産業(株)	鈴与カーゴネット(株) CS本部
9 (株) 久原本家食品	鈴与(株)
10 富士フィルムロジスティクス(株)	日本通運(株) 静岡支店

■平成28年度 国土交通省海事局長表彰の受賞者 受賞者 37社

荷主	物流事業者
1 ハナマルキ(株)	共通運送(株)
2 ダウ化工(株)	センコー(株)
3 (株) ワイエムエス本社	航空集配サービス(株)
4 佐世保重工業(株)	吉田海運(株)
5 大和製罐(株)	安田倉庫(株)
6 (株) エーアンドエーマテリアル	——
7 新東工業(株) 大崎事業所	(株) 岡山積載運輸部
8 味の素 AGF(株)	味の素物流(株) 幹線事業部
9 (株) 神戸物産関西物流センター	(株) 橘運送
10 三菱アルミニウム(株) 富士製作所	(株) トーエイアドバンス (株) 須走運送
11 ボングルメ(株)	(株) ダイコー物流
12 (株) 極洋 福岡支社	(株) ダイコー物流
13 古河物流(株) 九州支社	澁澤倉庫(株) 中国・九州支店 新門司営業所
14 (株) 栗本鐵工所 湖東工場	協同運輸(株)
15 扶桑薬品工業(株) 大阪本社	大塚倉庫(株) 四国支店
16 昭和産業(株)	鈴与(株)
17 ジャパンウェイスト(株) 横浜事業所	——
18 旭有機材(株)	鈴与カーゴネット(株)
19 (株) 伊藤園 生産本部 静岡相良工場	日本通運(株) 静岡支店
20 積水ハウス(株) 山口工場	鈴与(株)

■平成29年度 国土交通省海事局長表彰の受賞者 受賞者 36社

荷 主		物流事業者
1	日本製紙株式会社 八代工場	日本紙運輸倉庫株式会社 八代営業所 九州紙運輸株式会社 八代営業所
2	株式会社LIXIL物流	株式会社NBSロジソル
3	株式会社アルミネ	上神谷梱包高速株式会社
4	森永乳業株式会社	阪神トランスポート株式会社
5	味の素株式会社 九州事業所	味の素物流株式会社 幹線事業部 九州F-LINE株式会社 佐賀営業所
6	レンゴー株式会社 利根川事業所紙器工場 レンゴー・リバーウッド・パッケージング株式会社	レンゴーロジスティクス株式会社 岩井営業所 関光汽船株式会社 東京支店
7	日産自動車株式会社	鈴与株式会社 運輸事業部
8	株式会社エムエーパッケージング	株式会社トーエイアドバンス 株式会社須走運送 日本通運株式会社 沼津支店
9	日本パレットレンタル株式会社	シーウェイエクスプレス株式会社
10	東レ株式会社	日本通運株式会社 沼津支店
11	三菱アルミニウム株式会社 富士製作所	株式会社トーエイアドバンス 日本通運株式会社 沼津支店
12	興和ロジスティクス株式会社 物流企画部	鈴与カーゴネット株式会社
13	株式会社財宝 垂水工場	—
14	スガノ農機株式会社	鈴与株式会社
15	ナカダ産業株式会社	日本通運株式会社焼津支店
16	太子食品工業株式会社 東邦物産株式会社	八戸港湾運送株式会社

※重複している事業者は1社として集計しました。

令和元年度 エコシップマーク優良事業者一覧

■「海運モーダルシフト大賞」受賞 2社

荷 主		物流事業者
1	月桂冠（株）	日本通運（株）京都支店

■エコシップマーク優良事業者 25社

荷 主		物流事業者
1	南日本酪農協同株式会社	株式会社マキタ運輸
2	ケイミュー株式会社	ケービーエスクボタ株式会社
3	守山乳業株式会社	安田倉庫株式会社 株式会社NBSロジソル
4	株式会社LIXIL物流 社物流センター	鈴与カーゴネット株式会社 関西支店
5	大日本明治製糖株式会社 西部支社	西京運輸倉庫株式会社
6	住友理工株式会社 松阪製作所	株式会社住理工ロジテック 松阪物流センター
7	住友精化株式会社	瀬戸運輸株式会社
8	株式会社稲葉製作所	鈴与カーゴネット株式会社 関東支店
9	富士フィルムロジスティクス株式会社	鈴与株式会社 運輸事業部
10	日油株式会社	ニチユ物流株式会社 大分事業所 鈴与カーゴネット株式会社 九州支店
11	日本精工株式会社	NSKロジスティクス株式会社 鈴与カーゴネット株式会社 フェリー輸送事業本部

※重複している事業者は1社として集計しました。

令和2年度 エコシップマーク優良事業者一覧

■「海運モーダルシフト大賞」受賞 2社

荷 主		物流事業者
1	五十鈴東海（株）	日本通運（株）名古屋南支店 名古屋製鉄事業所

■エコシップマーク優良事業者 12社

荷 主		物流事業者
1	全農チキンフーズ（株）	（株）マキタ運輸
2	（株）おやつカンパニー	トランコム（株）久喜ロジスティクスセンター
3	味の素（株）	F-LINE（株）
4	ネスレ日本（株）	鈴与カーゴネット（株）
5	モンデリーズ・ジャパン（株）	鈴与（株）食品物流事業部 鈴与カーゴネット（株）
6	オリオン機械（株）	センコー（株）

※重複している事業者は1社として集計しました。

令和3年度 エコシップマーク優良事業者一覧

■「海運モーダルシフト大賞」受賞 4社

荷 主		物流事業者
1	住友精化（株） ユニ・チャームプロダクツ（株）九州工場	（株）日立物流 （株）バンテック

■エコシップマーク優良事業者 6社

荷 主		物流事業者
1	ハウス食品（株）	F-LINE（株）
2	オリオン機械（株）生産本部 資材部	センコー（株）マテリアル物流営業本部 住設・建材営業部
3	（株）セコマ	（株）オリタ物流

令和4年度 エコシップマーク優良事業者一覧

■「海運モーダルシフト大賞」受賞 2社

荷 主		物流事業者
1	味の素（株）	F-LINE（株）

■エコシップマーク優良事業者 25社

荷 主		物流事業者
1	西日本ベストパッカー（株）	（株）エルス 串木野営業所
2	東京エレクトロン（株）	東京エレクトロン BP（株）
3	日鉄鋼管（株）和歌山工場	福岡トランス（株）
4	（株）サンゲツ 九州支社・ロジスティクス本部 九州ロジスティクスセンター	（株）豊興 千葉営業所
5	（株）LIXIL 物流 九州物流センター	（株）NBSロジソル
6	北海道コカ・コーラボトリング（株）	幸楽輸送（株）
7	（株）シーエックスカーゴ 神戸営業所	（株）ランテック
8	大和製罐（株）	和新ロジスティクス（株）、鈴与カーゴネット（株）九州支店
9	住友ゴム工業（株）宮崎工場	（株）新生運輸
10	ライオン（株）	鈴与（株）運輸事業営業部
11	ウシオ電機（株）御殿場事業所	鈴与（株）沼津支店
12	越井木材工業（株）	鈴与（株）運輸事業営業部、鈴与カーゴネット（株）

※重複している事業者は1社として集計しました。



エコシップマーク

<http://www.ecoship.jp>

エコシップ・ モーダルシフト事業の概要

■目的

エコシップ・モーダルシフト事業は、一般貨物の輸送に関し、海運事業者、荷主企業等が一体となって、環境負荷が少なく省エネ・CO₂削減に効果のあるフェリー、RORO船、コンテナ船、自動車船の利用を促進することにより、海上貨物輸送への一層のモーダルシフトを図ることを目的とします。

■事業内容

海上輸送へのモーダルシフトに貢献する荷主企業及び物流事業者を選定して、エコシップマークの使用を認めるとともに、特に貢献度の高い優良事業者を顕彰します。

■対象航路

一般貨物輸送において、フェリー、RORO船、コンテナ船、自動車船等モーダルシフトの受皿となる航路(原則100km以上、除く沖縄航路、離島航路)

■選定方法

フェリー、RORO船、コンテナ船、自動車船事業者(エコシップ・モーダルシフト事業実行委員会参加事業者)、からの推薦を基に、学識経験者、国土交通省を含めた「選定委員会」で選定

■選定基準

- 海上貨物総輸送量/総貨物輸送量(トンキロ)が20%以上の輸送に船舶を利用した者(会社又は事業所・工場単位)。
- 前年度の輸送実績に対し、海上輸送量(トンキロ)のシェアが10%以上改善した者。
- 海上貨物輸送へのモーダルシフトを行ったことで、CO₂の排出量を陸上輸送の場合と比べて、10%以上削減した者。

■実施主体

エコシップ・モーダルシフト事業実行委員会

■エコシップ・モーダルシフト事業実行委員会 参加事業者

<フェリー事業者>10社

オーシャントランス株式会社、四国開発フェリー株式会社、ジャンボフェリー株式会社、商船三井フェリー株式会社、新日本海フェリー株式会社、太平洋フェリー株式会社、株式会社フェリーさんふらわあ、阪九フェリー株式会社、宮崎カーフェリー株式会社、株式会社名門大洋フェリー

<RORO・コンテナ・自動車船事業者>14社

井本商運株式会社、川崎近海汽船株式会社、近海郵船株式会社、栗林商船株式会社、商船三井フェリー株式会社、鈴与海運株式会社、大王海運株式会社、トヨフジ海運株式会社、日藤海運株式会社、NX海運株式会社、八興運輸株式会社、株式会社フジトランスコーポレーション、プリンス海運株式会社、マツダロジスティクス株式会社