



令和3年度 エコシップ・モーダルシフト事業 優良事業者 10社に国土交通省海事局長表彰

～「海運モーダルシフト大賞」も決定～

エコシップ・モーダルシフト事業実行委員会（フェリー事業者並びにRORO船、コンテナ船及び自動車専用船等の内航事業者で構成）では国土交通省海事局の協力を得て、令和4年3月2日に開催されたエコシップ・モーダルシフト事業者選定委員会（委員長：矢野祐児 流通経済大学教授）において、令和3年度の「エコシップマーク」優良事業者10社（荷主5社、物流事業者5社）を決定しました。

平成20年度に第1回「エコシップマーク認定制度」を開始して以来、今回で13回目を迎えました。特に功績のあった優良事業者に贈られる「海運モーダルシフト大賞」は、荷主が住友精化（株）、ユニ・チャームプロダクツ（株）九州工場、物流事業者は（株）日立物流、（株）バンテックの4社を選出しました。

住友精化（株）は、紙おむつ素材を自社の姫路工場から受け荷主のユニ・チャームプロダクツ（株）九州工場まで当初大型トラックで陸送していましたが、環境負荷低減の物流方針のもとエネルギー効率のよい海上輸送に転換するとともに輸送車両の大型化を図り、CO2排出量の低減とドライバーの労働時間短縮を実現するなど、将来にわたる持続可能な物流を確立しました。

日立物流グループは2030年CO2排出量50%削減を目指していますが、今回は（株）日立物流が全体のコーディネートと船社との調整を行い、（株）バンテックが実作業を担当しています。本件は、資材サプライヤーと完成品メーカーの協調による成功例として注目されています。

なお、この表彰式は4月26日（火）午後2時から海運クラブで開催されます。

令和3年度 エコシップマーク優良事業者一覧

■「海運モーダルシフト大賞」受賞 4社

	荷主	物流事業者
1	住友精化（株） ユニ・チャームプロダクツ（株）九州工場	（株）日立物流 （株）バンテック

■エコシップマーク優良事業者 6社

	荷主	物流事業者
1	ハウス食品（株）	F-LINE（株）
2	オリオン機械（株）生産本部 資材部	センコー（株）マテリアル物流営業本部 住設・建材営業部
3	（株）セコマ	（株）オリタ物流

エコシップマーク制度は、地球環境にやさしい海上貨物輸送を一定以上利用している荷主、物流事業者に対して、「エコシップマーク」の認定を行い、マークの表示によって環境にやさしい企業としてのイメージアップに役立てていこうというものです。また、「エコシップマーク」を商品、カタログ、車体等に表示することにより、海上輸送を通じた環境対策に貢献する企業としてアピールし、消費者に認識してもらうことで、海上貨物輸送へのモーダルシフト化を一層促進することを目的としています。

<参考資料> ■令和3年度 国土交通省海事局長表彰受賞者一覧 ■過去の受賞者一覧（平成20年度～令和3年度）

■エコシップマーク・モーダルシフト事業の概要

エコシップ・モーダルシフト事業実行委員会

■事務局：一般社団法人 日本長距離フェリー協会 電話：03-3265-9685 ■担当：伊藤

令和3年度 エコシップ・モーダルシフト事業 優良事業者 海事局長表彰受賞者一覧

1. 海運モーダルシフト大賞 受賞4社

番号	推薦者	優良事業者		概要
		荷主 主要輸送品目	物流事業者	
1	井本商運(株)	住友精化(株) ユニ・チャームプロダクツ(株)九州工場 /高級水性樹脂(紙オムツ資材)	(株)日立物流 (株)バンテック	<p>住友精化(株)は着荷主および物流事業者と連携し、エネルギー消費効率の良い輸送への転換を進めている。九州向け長距離輸送においては、陸上輸送から海上輸送への転換と輸送車両大型化により、環境負荷低減と乗務員の労働時間短縮を図り、将来にわたる持続可能な物流を確立した。</p> <p>ユニ・チャームプロダクツ(株)は2030年に向け、原料調達時CO2削減目標を定めている。</p> <p>日立物流グループは「環境中長期目標」を策定し、2030年CO2排出量50%削減、2050年カーボンニュートラルを目指し活動している。今回は(株)日立物流が全体のコーディネート及び船社との調整を行い、(株)バンテックが実作業を行っている。本件は、資材サプライヤーと完成品メーカーの協調による取り組みである。2012年4月の規制緩和により可能となった免税コンテナの内貨輸送への転用(資材の国内輸送)と輸出(海外への製品の輸出)のコンテナラウンドユース(同一コンテナでの実施)を組合わせたスキームも実現した。各社ともモーダルシフト推進の高い意識を持っており、今後も更なるCO2削減が期待される。</p>



住友精化(株)

<https://www.sumitomoseika.co.jp/>



ユニ・チャームプロダクツ(株)九州工場

<http://www.unicharmproducts.co.jp/>



(株)日立物流

<https://www.hitachi-transportssystem.com/jp/>



(株)バンテック

<https://www.vantec-gl.com/japanese/>

2. 優良事業者 受賞6社

2	(株)名門大洋フェリー	ハウス食品(株) /加工食品	F-LINE(株)	<p>ハウス食品グループ本社は、食品企業5社で2019年4月に物流事業会社「F-LINE株式会社」を設立し、ドライバー不足、物流コスト上昇、CO2削減をはじめとする環境保全への対応など、物流環境を取り巻く多くの課題に対応するため持続可能な加工食品物流体制を実現するため協働で取り組みを進めている。</p> <p>また製品の輸送においてモーダルシフトに努めており、各工場で生産される製品を配送拠点まで輸送する幹線輸送では、これまで鉄道を積極的に利用しているが、今年度からは船舶輸送も取り入れ、モーダルシフト率の更なる向上に取り組んでいる。</p> <p>F-LINE(株)は、関東地区⇄北海道地区、関西地区、九州地区や関西地区⇄北海道地区、九州地区など輸送距離が500km以上の長距離輸送に船舶や鉄道を利用しており、海上輸送においてはフェリー、RO-RO船を活用したトレーラーによる輸送を主たる手段とし、20以上に及ぶ航路を定常的に活用し、個々の輸送ルート毎に最適な航路を選定している。また、近年頻繁に発生し且つ甚大化する自然災害による輸送ルートの寸断に対し、日頃より輸送ルートを複線化をすることにより、非常時にも運び続ける体制作りを進めている。</p>
---	-------------	-------------------	-----------	--



ハウス食品(株)

<https://housefoods.jp/>



F-LINE(株)

<https://www.f-line.tokyo.jp/>

番号	推薦者	優良事業者		概要
		荷主	物流事業者	
		主要輸送品目		
3	新日本海フェリー(株)	オリオン機械(株) 生産本部資材部 /ジェットヒーター	センコー(株) マテリアル物流営業本部 住設・建材営業部	<p>オリオン機械(株)は、国産初の製品を多く手がけ、近年は空調機器と省エネ技術を更に進化させ、地球環境に配慮した製品開発を進め々と商品化を実現するとともに、環境についてのISO14001認証取得やSDGs推進企業としての登録を済ませ、全社で温暖化防止や省エネルギー対策に取り組んでいる。</p> <p>今回、須坂本社工場で製造しているジェットヒーター等の配送について、北海道エリアへの長距離輸送をフェリーを利用したモーダルシフトを進めている。</p> <p>センコー(株)は、国内外のサプライチェーンマネジメント構築に向けた効率的な物流システムの確立、地球に優しい環境型社会実現への貢献、国際化への体系的な物流システムの構築など、お客様企業・社会にとって常にお役に立てるロジスティクスのベストパートナーを目指しており、海上運送ではフェリー・RORO船・コンテナ船などを利用した効率的なモーダルシフト輸送を積極的に推進している。</p>



オリオン機械(株) 生産本部 資材部
<https://www.orionkikai.co.jp/>



センコー(株) マテリアル物流営業本部 住設・建材営業部
<https://www.senko.co.jp/>

4	商船三井フェリー(株)	(株)セコマ /牛乳	(株)オリタ物流	<p>(株)セコマは、北海道の農産、水産加工、食品・飲料製造会社等の新鮮で良質な食材や、それらを使った品質の高い食品をSecomaブランドとして安定的に提供し、食品メーカーとしての機能と価値を高めるとともに、お客様に喜ばれ、北海道の魅力を広げていける商品の企画開発にも力を注いでいる。また、生産・流通過程の環境負荷低減のため、3R(リデュース、リユース、リサイクル)、フードロス削減に取り組んでいる。</p> <p>物流部門においては、長距離輸送における海上輸送モードの利用を促進しており、その一環として、北海道・豊富工場で製造された牛乳の関東地区向け輸送においてグループ企業のオリタ物流とともにフェリーによる海上輸送化率の大幅アップを実現した。</p> <p>(株)オリタ物流は、Secomaグループの一員として、北海道内の主要12箇所、本州4箇所の物流センターを拠点に、独自に構築した物流ネットワークをフルに活用して、セイコーマートへの商品輸送にとどまらず、他社の商品・店舗などあらゆるニーズに応える物流サービスを広く提供しており、海上輸送用のトレーラーも年々増車し、荷主企業とともにモーダルシフトを推進し、北海道・豊富工場から関東地区向けの輸送比率を増加させている。</p>
---	-------------	---------------	----------	--



(株)セコマ
<https://secoma.co.jp/>

株式会社オリタ物流

(株)オリタ物流
<https://www.orita-logi.co.jp/>

過去の受賞者一覧

■平成20年度 国土交通省海事局長表彰 受賞者 (24社)

荷主	物流事業者
(株)ニチレイフーズ	(株)ロジスティクス・ネットワーク
エステー (株)埼玉工場	関光汽船(株)
(株)京都製作所	(株)京製サービス
—	(株)九州錦運輸
日本製紙(株)旭川工場	旭新運輸(株)
日産自動車(株)	(株)バンテック
—	安芸高速運輸(株)
パナホーム(株)	(株)日新
サントリー (株)	臼杵運送(株)
イケア・ジャパン(株)	オー・オー・シー・エル・ロジスティクスジャパン(株)
(株)加藤製作所	
大同特殊鋼(株)星崎工場	丸太運輸(株)
トヨタ自動車(株)	トヨタ輸送(株)
日本製紙(株)釧路工場	

■平成21年度 国土交通省海事局長表彰 受賞者 (32社)

荷主	物流事業者
王子製紙(株)富岡工場	王子物流(株)
コストコホールセールジャパン(株)	センコー (株)
三和酒類(株)	(株)エヌエスユー物流サービス
(株)フセラシ	(株)エヌエスユー物流サービス
旭硝子(株)鹿島工場	エージーシーロジスティクス(株)鹿島営業所
日本精工(株)	NSKロジスティックス(株)、鈴与(株)運輸事業部
テルモ(株)富士宮工場	共立運輸(株)、小樽倉庫(株)
(株)オンワード樺山広島支店	アクロストラנסポート(株)
細倉金属鋳業(株)	大隅運輸(有)
エイティー九州(株)	碧南運送(株)、鈴与カーゴネット(株)
ハーゲンダッツジャパン(株)	カネ幸(株)
ユニ・チャームプロダクツ(株)福島工場	トランコム(株)
日立オートモティブシステムズ九州(株)	日本通運(株)博多港支店
富士重工業(株)エコテクノロジーカンパニー	(株)スバルロジスティクス部品物流本部宇都宮事業部
横浜ゴム(株)新城工場	オー・オー・シー・エル・ロジスティクス・ジャパン(株)

■平成22年度 国土交通省海事局長表彰 受賞者 (49社)

荷主	物流事業者
エステー (株)	プラネット物流 (株)、愛宕倉庫 (株) 北関東事業部埼玉事業所 日本梱包運輸倉庫 (株) いわき営業所、西京運輸倉庫 (株)、関光汽船 (株)
花王 (株) 川崎工場	澁澤倉庫 (株)、日正運輸 (株)
—	(株) イケゾエ
(株) 大塚製薬工場 鳴門工場/松茂工場	大塚倉庫 (株) 四国支店
大分キヤノンマテリアル (株)	(株) 西川商事運輸
(株) 九州フセラシ	(株) ロード・ライン
協同シャフト(株) 本社・加島工場	(株) エヌエスユー物流サービス 大阪支店
花王サニタリープロダクツ愛媛(株)	丸協運輸(株)
明治乳業(株) 十勝工場	明治ロジテック(株)
(株) サニックス 環境資源開発事業本部	菱中海陸運輸(株)
日本板硝子(株) 千葉事業所	—
日本板硝子ビルディングプロダクツ(株)	—
ヤマザキビスケット(株) 古河事業所	小樽倉庫(株) 東京支店
大鵬薬品工業(株) 岡山工場	大塚倉庫(株) 赤穂営業所
ネスレ日本(株)	小樽倉庫(株) 東京営業本部
エースコック(株) 東京工場	大虎運輸(株)
大和ハウス工業(株) 東北工場	大和物流(株)、三陸運輸(株)
西日本電線(株)	東九総合運輸(株)
明石機械工業(株) 九州工場	豊能運送(株)
ニチュ三菱フォークリフト(株)	(株)ミクニランテック
宮崎アスモ(株)	カリツー(株) 豊橋営業所
コカ・コーラウエスト(株)	九州センコーロジ(株)
(株)シマ商会	—
日野自動車(株)	—

■平成23年度 国土交通省海事局長表彰 受賞者 (26社)

荷 主		物 流 事 業 者
1	宇部興産 (株)	関光汽船 (株)
2	—	日幸産業運輸 (株)
3	サンデン (株) 赤城事業所	サンデン物流 (株) 赤城物流加工センター 札幌通運 (株) 高崎営業所
4	小林製薬 (株)	小林製薬物流 (株) 関光汽船 (株) 大阪支店 栄興陸運 (株)
5	ホーユー (株)	—
6	—	角野運輸商事 (株)
7	(株) SCREENホールディングス	(株) トランザップジャパン
8	東邦チタニウム (株) 北九州事業所	日鐵物流 (株) 物流事業部
9	—	(株) 引越社関東
10	ニチハ (株)	(株) 廣中商事
11	光和精鉱 (株)	—
12	(株) エフピコ	エフピコ物流 (株)
13	日本製紙クレシア (株) 東京工場	日本紙運輸倉庫 (株)
14	紅乙女酒造 (株)	センコー (株)

■平成24年度 国土交通省海事局長表彰 受賞者 (22社)

荷 主		物 流 事 業 者
1	ユニ・チャームプロダクツ (株) 福島工場	トランコム (株) 三郵海陸運輸 (株)
2	三井金属アクト (株)	ACTライナー (株)
3	(株) ロッテアイス	(株) 曙運輸
4	住友理工 (株)	(株) 住友理工ロジテック
5	—	(株) サカイ引越センター
6	(株) 日立国際電気	(株) 国際電気テクノサービス (株) ナガイ運送
7	(株) ロッテ	(株) 曙運輸
8	(株) 日本サンガリアベパレッジカンパニー	—
9	ジャパンウェイスト (株)	—
10	日産化学工業 (株) 袖ヶ浦工場	日産物流 (株) 東日本支店 袖ヶ浦物流センター エキスプレスコーポレーション (株) 京浜支店 丸善海陸運輸 (株) 東京支店
11	タキロン (株)	福岡ロジテム (株)

■平成25年度 国土交通省海事局長表彰 受賞者 19社

荷 主		物 流 事 業 者
1	リコージャパン (株)	リコーロジスティクス (株)
2	クラシエホームプロダクツ (株)	関光汽船 (株) 大阪支店
3	日本生活協同組合連合会 桶川ドライDC	1. (株) シーエックスカーゴ 関東配送センター 桶川事業所 2. 松岡満運輸 (株) 埼玉支店
4	新日鉄住金化学 (株)	関光汽船 (株)
5	TOTO (株)	小倉運送 (株)
6	YKK AP (株) 埼玉窓工場	センコー (株)
7	鹿島・清水・西松・佐藤・飛島・竹中土木・若築・橋本・遠藤特定共同企業体 石巻ブロック災害廃棄物処理業務 JV 事務所	—
8	日本製粉 (株)	鈴与カーゴネット (株)
9	関西不二サッシ (株)	1. 不二倉業 (株) 関西物流 センター 2. 協同運輸 (株) 東京支店

■平成26年度 国土交通省海事局長表彰の受賞者 受賞者 21社

荷主	物流事業者
1 旭化成ホームズ(株)	センコー(株)
2 タカラストANDARD(株) 滋賀物流センター	関光汽船(株) 大阪支店
3 花王(株) 和歌山工場	シーウェイエクスプレス(株)
4 太平洋工業(株)	九州産業運輸(株) 豊運輸(株)
5 (株) 安川電機	(株) 安川ロジステック (株) 安川トランスポート
6 (株) 栗本鐵工所	クリモトロジスティクス(株)
7 (株) ドーケン	——
8 味の素(株)	味の素物流(株)
9 大栄環境(株)	——
10 SUS(株) 福島事業所	鈴与カーゴネット(株)
11 新明和工業(株) 特装車事業部 広島工場	——

■平成27年度 国土交通省海事局長表彰の受賞者 受賞者 20社

荷主	物流事業者
1 トーセロ・ロジスティクス(株) 中部センター	(株) ロジネットジャパン西日本 静岡営業所
2 NS ファーフア・ジャパン(株) 関東工場	関光汽船(株) 東京支店
3 日東工業(株) 菊川工場	日本通運(株) 焼津支店
4 (株) J-オイルミルズ	味の素物流(株)
5 (株) ニトリ	(株) ホームロジスティクス 大分丸善運輸(株)
6 加藤製油(株)	鈴与カーゴネット(株) フェリー輸送事業本部
7 宇部興産(株) 建設資材カンパニー資源リサイクル事業部	——
8 三笠産業(株)	鈴与カーゴネット(株) CS本部
9 (株) 久原本家食品	鈴与(株)
10 富士フィルムロジスティクス(株)	日本通運(株) 静岡支店

■平成28年度 国土交通省海事局長表彰の受賞者 受賞者 37社

荷主	物流事業者
1 ハナマルキ(株)	共通運送(株)
2 ダウ化工(株)	センコー(株)
3 (株) ワイエムエス本社	航空集配サービス(株)
4 佐世保重工業(株)	吉田海運(株)
5 大和製罐(株)	安田倉庫(株)
6 (株) エーアンドエーマテリアル	——
7 新東工業(株) 大崎事業所	(株) 岡山積載運輸部
8 味の素 AGF(株)	味の素物流(株) 幹線事業部
9 (株) 神戸物産関西物流センター	(株) 橘運送
10 三菱アルミニウム(株) 富士製作所	(株) トーエイアドバンス (株) 須走運送
11 ボングルメ(株)	(株) ダイコー物流
12 (株) 極洋 福岡支社	(株) ダイコー物流
13 古河物流(株) 九州支社	澁澤倉庫(株) 中国・九州支店 新門司営業所
14 (株) 栗本鐵工所 湖東工場	協同運輸(株)
15 扶桑薬品工業(株) 大阪本社	大塚倉庫(株) 四国支店
16 昭和産業(株)	鈴与(株)
17 ジャパンウェイスト(株) 横浜事業所	——
18 旭有機材(株)	鈴与カーゴネット(株)
19 (株) 伊藤園 生産本部 静岡相良工場	日本通運(株) 静岡支店
20 積水ハウス(株) 山口工場	鈴与(株)

■平成29年度 国土交通省海事局長表彰の受賞者 受賞者 36社

荷 主		物流事業者
1	日本製紙株式会社 八代工場	日本紙運輸倉庫株式会社 八代営業所 九州紙運輸株式会社 八代営業所
2	株式会社LIXIL物流	株式会社NBSロジソル
3	株式会社アルミネ	上神谷梱包高速株式会社
4	森永乳業株式会社	阪神トランスポート株式会社
5	味の素株式会社 九州事業所	味の素物流株式会社 幹線事業部 九州F-LINE株式会社 佐賀営業所
6	レンゴー株式会社 利根川事業所紙器工場 レンゴー・リバーウッド・パッケージング株式会社	レンゴーロジスティクス株式会社 岩井営業所 関光汽船株式会社 東京支店
7	日産自動車株式会社	鈴与株式会社 運輸事業部
8	株式会社エムエーパッケージング	株式会社トーエイアドバンス 株式会社須走運送 日本通運株式会社 沼津支店
9	日本パレットレンタル株式会社	シーウェイエクスプレス株式会社
10	東レ株式会社	日本通運株式会社 沼津支店
11	三菱アルミニウム株式会社 富士製作所	株式会社トーエイアドバンス 日本通運株式会社 沼津支店
12	興和ロジスティクス株式会社 物流企画部	鈴与カーゴネット株式会社
13	株式会社財宝 垂水工場	—
14	スガノ農機株式会社	鈴与株式会社
15	ナカダ産業株式会社	日本通運株式会社 焼津支店
16	太子食品工業株式会社 東邦物産株式会社	八戸港湾運送株式会社

※重複している事業者は1社として集計しました。

令和元年度 エコシップマーク優良事業者一覧

■「海運モーダルシフト大賞」受賞 2社

荷 主		物流事業者
1	月桂冠(株)	日本通運(株) 京都支店

■エコシップマーク優良事業者 25社

荷 主		物流事業者
1	南日本酪農協同株式会社	株式会社マキタ運輸
2	ケイミュー株式会社	ケービーエスクボタ株式会社
3	守山乳業株式会社	安田倉庫株式会社 株式会社NBSロジソル
4	株式会社LIXIL物流 社物流センター	鈴与カーゴネット株式会社 関西支店
5	大日本明治製糖株式会社 西部支社	西京運輸倉庫株式会社
6	住友理工株式会社 松阪製作所	株式会社住理工ロジテック 松阪物流センター
7	住友精化株式会社	瀬戸運輸株式会社
8	株式会社稲葉製作所	鈴与カーゴネット株式会社 関東支店
9	富士フィルムロジスティクス株式会社	鈴与株式会社 運輸事業部
10	日油株式会社	ニチユ物流株式会社 大分事業所 鈴与カーゴネット株式会社 九州支店
11	日本精工株式会社	NSKロジスティクス株式会社 鈴与カーゴネット株式会社 フェリー輸送事業本部

※重複している事業者は1社として集計しました。

令和2年度 エコシippマーク優良事業者一覧

■「海運モーダルシフト大賞」受賞 2社

荷主		物流事業者
1	五十鈴東海（株）	日本通運（株）名古屋南支店 名古屋製鉄事業所

■エコシippマーク優良事業者 12社

荷主		物流事業者
1	全農チキンフーズ（株）	（株）マキタ運輸
2	（株）おやつカンパニー	トランコム（株）久喜ロジスティクスセンター
3	味の素（株）	F-LINE（株）
4	ネスレ日本（株）	鈴与カーゴネット（株）
5	モンデリーズ・ジャパン（株）	鈴与（株）食品物流事業部 鈴与カーゴネット（株）
6	オリオン機械（株）	センコー（株）

※重複している事業者は1社として集計しました。

令和3年度 エコシippマーク優良事業者一覧

■「海運モーダルシフト大賞」受賞 4社

荷主		物流事業者
1	住友精化（株） ユニ・チャームプロダクツ（株）九州工場	（株）日立物流 （株）バンテック

■エコシippマーク優良事業者 6社

荷主		物流事業者
1	ハウス食品（株）	F-LINE（株）
2	オリオン機械（株）生産本部 資材部	センコー（株）マテリアル物流営業本部 住設・建材営業部
3	（株）セコマ	（株）オリタ物流



エコシップマーク

<http://www.ecoship.jp>

エコシップ・ モーダルシフト事業の概要

■目的

エコシップ・モーダルシフト事業は、一般貨物の輸送に関し、海運事業者、荷主企業等が一体となって、環境負荷が少なく省エネ・CO₂削減に効果のあるフェリー、RORO船、コンテナ船、自動車船の利用を促進することにより、海上貨物輸送への一層のモーダルシフトを図ることを目的とします。

■事業内容

海上輸送へのモーダルシフトに貢献する荷主企業及び物流事業者を選定して、エコシップマークの使用を認めるとともに、特に貢献度の高い優良事業者を顕彰します。

■対象航路

一般貨物輸送において、フェリー、RORO船、コンテナ船、自動車船等モーダルシフトの受皿となる航路(原則100km以上、除く沖縄航路、離島航路)

■選定方法

フェリー、RORO船、コンテナ船、自動車船事業者(エコシップ・モーダルシフト事業実行委員会参加事業者)、からの推薦を基に、学識経験者、国土交通省を含めた「選定委員会」で選定

■選定基準

- 海上貨物総輸送量/総貨物輸送量(トンキロ)が20%以上の輸送に船舶を利用した者(会社又は事業所・工場単位)。
- 前年度の輸送実績に対し、海上輸送量(トンキロ)のシェアが10%以上改善した者。
- 海上貨物輸送へのモーダルシフトを行ったことで、CO₂の排出量を陸上輸送の場合と比べて、10%以上削減した者。

■実施主体

エコシップ・モーダルシフト事業実行委員会

■エコシップ・モーダルシフト事業実行委員会 参加事業者

<フェリー事業者>10社

オーシャントランス株式会社、四国開発フェリー株式会社、ジャンボフェリー株式会社、商船三井フェリー株式会社、新日本海フェリー株式会社、太平洋フェリー株式会社、株式会社フェリーさんふらわあ、阪九フェリー株式会社、宮崎カーフェリー株式会社、株式会社名門大洋フェリー

<RORO・コンテナ・自動車船事業者>14社

井本商運株式会社、川崎近海汽船株式会社、近海郵船株式会社、栗林商船株式会社、商船三井フェリー株式会社、鈴与海運株式会社、大王海運株式会社、トヨフジ海運株式会社、日藤海運株式会社、NX海運株式会社、八興運輸株式会社、株式会社フジトランスコーポレーション、プリンス海運株式会社、マツダロジスティクス株式会社